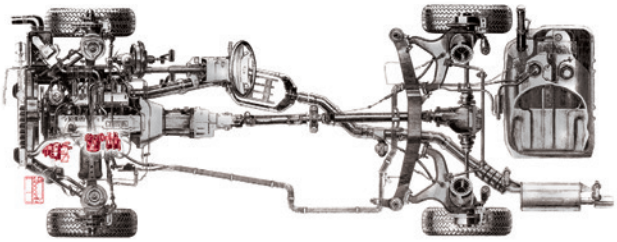
電気装置
ELECTRICAL DEVICE



電気装置専用ツール

電気装置の主な整備には、スパークプラグの交換、オルタネーターの分解、ヘッドライト光軸調整、配線修理、各センサの脱着、などがあります。
近年の自動車は各システムの電子制御化により、搭載されているECU(電子制御ユニット)が増え、それに伴い配線が複雑化しています。その為、配線コネクタの脱着等を伴う整備の場合、作業工数が増える傾向にあります。

●コネクタハウジングプライヤ
各ユニットに接続されているコネクタハウジング脱着の際のロック解除、引抜きに最適です。
曲げ角度と先端形状の異なる3種類のクローで様々なコネクタハウジングに対応。手間がかかっていたコネクタハウジングの脱着作業の効率化がはかれ、作業工数の低減が可能です。
また、クローが適度にしなるためコネクタハウジングを破損させにくく、不意のトラブルを低減します。

作業しにくいロックをスムーズに解除
AD101 P.419

●スパークプラグ取り付けにもトルク管理を!
スパークプラグをエンジンへ取り付ける際は、正しいトルクで取り付ける必要があります。
締め付けトルクが過剰でも不足の場合でも、破損や漏れなど不具合の原因となりますので、トルクレンチを使用し、必ずメーカー指定のトルクで締め付けてください。
※スパークプラグの締め付けのトルクは、スパークプラグのパッケージ又は取扱説明書をご確認ください。

お奨めトルクレンチ デジラチェシリーズ
P.318

電気装置　スパークプラグ点検・清掃・交換

9.5sq. プラグレンチ

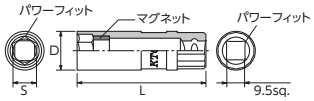
9.5sq. 六角 SM POWERFIT

SPARK PLUG WRENCH

No.	S(六角)	D	L	▼g		小売参考価格
B3A-14SP	14	18.5	62	60	5	¥ 2,650

用途　●六角二面幅14mmのスパークプラグ。
適用　トヨタ　：カローラアクシオ・フィールダー、オーリス
ニッサン：ウィングロード、ティーダ、ティーダラティオ、ブルーバードシルフィ、ラフェスタ、セレナ
スズキ　：ランディ
特長　●外径φ18.5mmの薄肉形状
●スパークプラグが落下しないマグネット付です。

注意 ・外周部にレンチを掛けて回さないでください。



※プラグレンチの適用については車検証を参照し、年式・型式を確認の上、自動車メーカーにお問い合わせください。

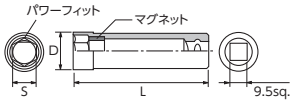
9.5sq. プラグレンチ(薄肉タイプ)

9.5sq. 六角 SM POWERFIT

SPARK PLUG WRENCH

No.	S(六角)	D	L	▼g		小売参考価格
B3A-16SP	16	20	65	65	5	¥ 2,650

●三菱自動車製軽自動車用4バルブエンジンに使用できる専用薄肉設計です。
●スパークプラグが落下しないマグネット付です。



※プラグレンチの適用については車検証を参照し、年式・型式を確認の上、自動車メーカーにお問い合わせください。

品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は P.4~5をご参照ください。
めっきされた製品は手動用です。インパクトレンチ等の動力工具では使用しないでください。
このマークのついている製品は在庫を確認の上ご発注ください。

(マークの例: 9.5sq. インチ POWERFIT 六角 クロス)

表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。